

Le soluzioni elettriche MRL di IDECA

funiCOOLup 1015L la piattaforma elettrica MRL 1:1

IDECA s.r.l. è un'azienda giovane e dinamica che progetta e distribuisce impianti ascensori e piattaforme elevatrici

È in grado di proporre *impianti di sollevamento* per qualsivoglia esigenza applicando le soluzioni più moderne che rappresentano lo stato dell'arte



Dal preventivo al progetto, alla fornitura, all'assistenza post vendita.



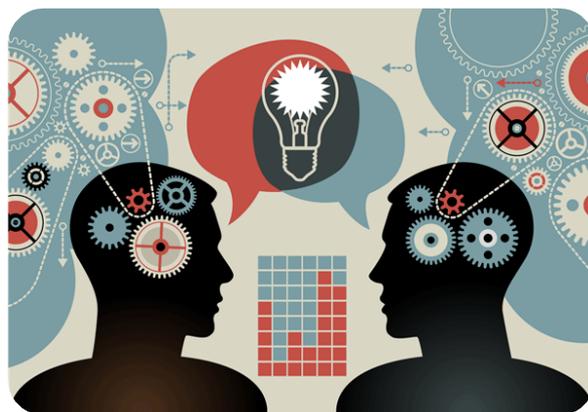
ideca
ASCENSORI E COMPONENTI

IDECA offre il suo consolidato know-how insieme all'assistenza costante e alla grande flessibilità

Da questi presupposti nasce
La linea di ascensori elettrici MRL

funiCOOLup

funiCOOLup si articola in modelli che soddisfano diverse esigenze di mobilità: dalla piattaforma elevatrice per ambito domestico fino agli ascensori ad alta velocità con trazione elettrica.





Risparmio Energetico

La linea **funiCOOLup** è stata concepita con l'ottica del **risparmio energetico** e del **basso impatto ambientale**.

IDECA, impegnata per ridurre l'impatto ambientale dei suoi prodotti, ha misurato le prestazioni in base agli standard disponibili relativi alle stime di consumo e delle prestazioni energetiche.

A titolo di esempio si riportano i dati di consumo relativi alla piattaforma elevatrice

funiCOOLup 1015L

- Secondo le norme UNI 11300-6:2016, funiCOOLup 1015L, 3 fermate, 6600 mm di corsa, portata 250 kg, **ha un consumo giornaliero stimato di 2,5 kWh.**
- Secondo le norme **VDI 4707 Verein Deutscher Ingenieure (VDI)***, funiCOOLup 1015L, 3 fermate, 6600 mm di corsa, raggiunge la classe A in termini di prestazioni energetiche.



*Gli standard normativi citati non sono armonizzati.



funiCOOLup 1015L le caratteristiche principali

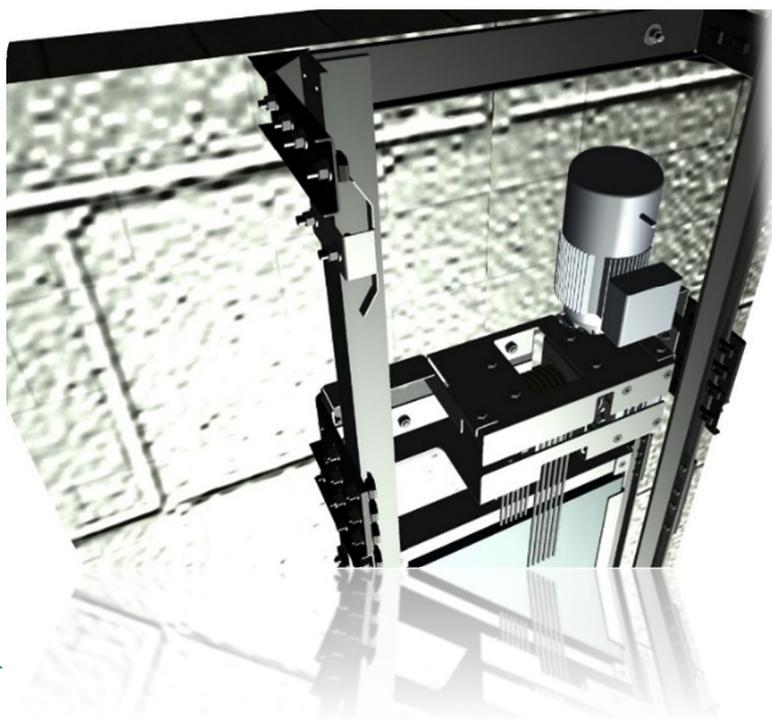
Ideale per muoversi liberamente sia all'interno che all'esterno di abitazioni distribuite su più piani.

L'evoluzione dello stato dell'arte compatibile con la Direttiva Macchine 2006/42 CE, ha indotto IDECA a progettare una piattaforma elettrica per agevolare la mobilità verticale anche in **spazi ridotti, ottimizzando gli ingombri e minimizzando i consumi**, predisponendo il posizionamento del macchinario in testata, all'interno del vano corsa.

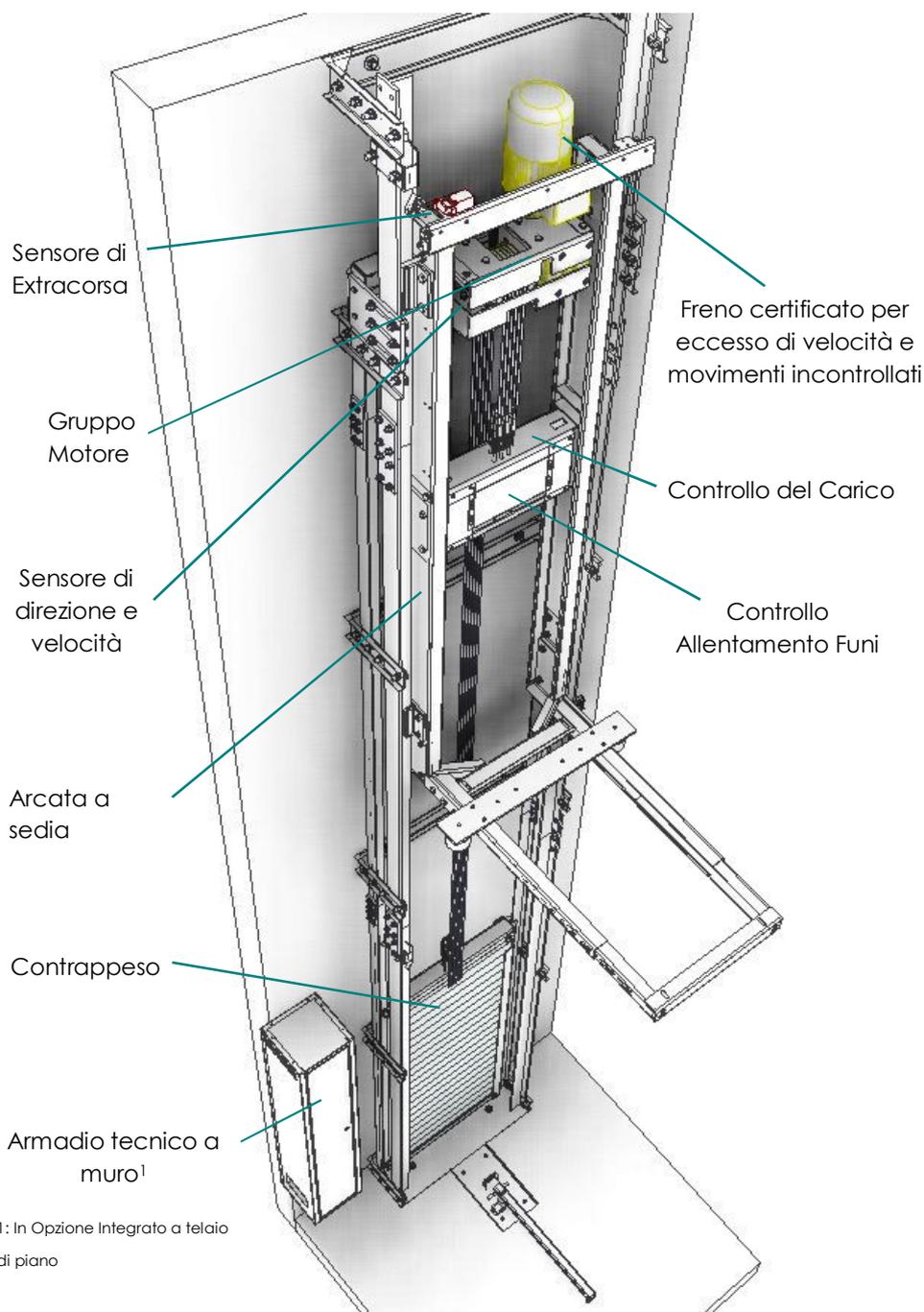
La produzione si articola in diverse tipologie per **coprire la maggior parte delle esigenze di trasporto verticale** negli edifici a bassa frequentazione.

FUNICOOLUP non ha limite di corsa; tuttavia, a causa della velocità ridotta di 0,15 m/s, se ne sconsiglia l'uso oltre i 15,00 m. Ha la possibilità di avere fino a 3 accessi in cabina. La velocità è controllata da inverter VVVF per avere **basso impatto ambientale, massimo confort e ottimizzazione della durata del macchinario**.

FUNICOOLUP si installa anche **in vani scala particolarmente ridotti**. Tutte le versioni vengono progettate e realizzate adottando la logica del **"su misura" reale**, sfruttando ogni millimetro di spazio disponibile.



funiCOOLup 1015L gli elementi principali

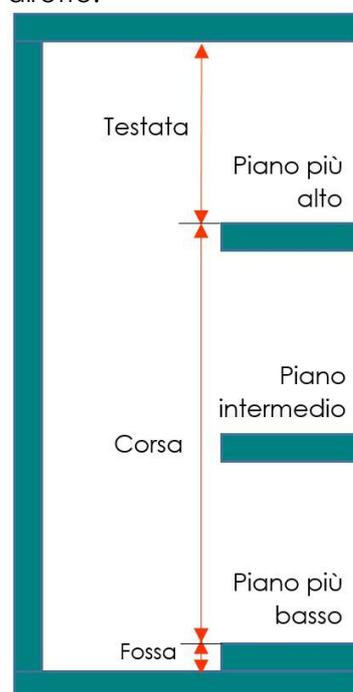


1: In Opzione Integrato a telaio di piano

FUNICOOLUP è mossa da un gruppo motore argano posizionato in alto in testata.

L'argano trasmette il movimento alla cabina mediante le funi di trazione. Lo spostamento del carico è agevolato dalla presenza di un contrappeso la cui massa è ottimizzata per le dimensioni e la portata dell'ascensore.

La sospensione è del tipo diretto.



L'arcata è del tipo a sedia; le guide di cabina e del contrappeso sono ancorate al vano di corsa mediante staffe a C per semplificare il montaggio ed ottimizzare gli spazi.

Caratteristiche	Minimo	Massimo
Portata	150 kg	380 kg
Velocità	0.15 m/sec	0.15 m/sec
Corsa	2500mm	15.000 mm
Testata	2400 mm	2700 mm
Fossa	150 mm	500 mm
Fermate	2	6
Accessi in cabina	1	3
Servizi al piano	1x1	6x3

Rete Elettrica	
Alimentazione	230 V
Potenza Impegnata	150 W
Assorbimento nominale	3.2 A
Linea	Monofase
Frequenza	50 Hz



Alta Efficienza Energetica

FUNICOOLUP è in Classe A (secondo norme VDI 4707), il suo consumo permette di non influire sulle normali abitudini quotidiane e permette un considerevole risparmio economico.



Sistema anti blackout FUNICOOLUP è dotata di un dispositivo per la manovra in emergenza automatica in cabina che interviene automaticamente in caso di black-out riportando **la cabina ad un piano** e di un sistema per la manovra di emergenza manuale azionabile dal quadro di manovra che scongiura il pericolo di intrappolamento in cabina.

Sicurezza FUNICOOLUP è dotata di molteplici sistemi di sicurezza:

- ✓ **Sicurezza contro eccesso di velocità:** rilevatore di frequenza di rotazione puleggia di trazione che taglia la manovra in caso di eccesso di velocità.
- ✓ Il **freno sul motore è certificato** contro i movimenti incontrollati e l'argano è sovradimensionato per scongiurare rotture meccaniche
- ✓ **Sicurezza contro intrappolamento nel supporto del carico:** combinatore telefonico + manovra di riporto al piano con batteria in tampone se le sicurezze sono chiuse
- ✓ Il supporto del carico è sospeso mediante **6 funi di trazione** garantendo un coefficiente di sicurezza almeno doppio rispetto a quanto richiesto dalla Direttiva Macchine.
- ✓ **Sicurezza per accesso in fossa:** puntone meccanico ad apertura manuale e contatto di sicurezza che inibisce la partenza della macchina quando in posizione attiva
- ✓ **Sicurezza per accesso in testata:** botola su tetto cabina con contatto di sicurezza
- ✓ **Manutenzione obbligatoria** con fermo impianto dopo numero di corse prestabilito per controllo funi e usura organi meccanici
- ✓ **Ammortizzatori sotto la cabina** per limitare i danni da impatto in fossa della cabina in caso di avaria del sistema di fermata
- ✓ **Limitatore di Velocità e paracadute** in alternativa al sistema di rilevamento eccesso di velocità della puleggia di trazione per particolari configurazioni di impianto fuori standard



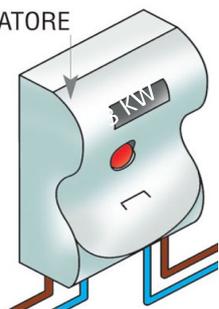
Comfort e Silenziosità di Marcia.



FUNICOOLUP è stata concepita per garantire il massimo comfort durante la marcia ed è contraddistinta da **partenze e arrivi al piano soft** con elevata precisione di fermata, a prescindere dalle condizioni di carico in cabina.

Le soluzioni tecniche adottate permettono di ottenere un **prodotto estremamente silenzioso: 50 dB** (rumore percepito paragonabile a quello di una conversazione a 1 m di distanza)

CONTATORE



Nessun Aumento di potenza Installata

FUNICOOLUP può essere **utilizzata contemporaneamente ad altri elettrodomestici**, per cui non occorre nessun aumento di potenza installata. È sufficiente la potenza standard delle abitazioni private o il contatore della luce delle scale nei condomini

1+1=2

Semplicità e Velocità di Montaggio

FUNICOOLUP è stata concepita per essere **installata in maniera intuitiva e in tempi brevi**, grazie ad un progetto moderno con uso ottimizzato dei componenti e l'adozione di soluzioni tecniche innovative

Assenza di locale macchine

FUNICOOLUP ha il gruppo di trazione fissato direttamente sulle guide di arcata e contrappeso, all'interno del vano corsa. Questa soluzione evita di occupare volumi tecnici al di fuori del vano di corsa e consente l'installazione **in una testata minima di 2400mm**

1: In opzione il quadro di manovra può essere integrato sulla porta di piano

funiCOOLup 1015L configurazioni

Le configurazioni possibili per la FUNICOOLUP sono le seguenti:

- Senza Porte di Cabina e Porte di Piano Semiautomatiche a Spinta



- Con Porte di Piano e di Cabina di Tipo Automatiche a Scorrimento Orizzontale.

- Porte di cabina automatiche a soffietto e Porte di piano semiautomatiche a spinta



Tipologie	Manovra Utente	
	In Cabina	Al Piano
Senza Porte di Cabina	Manuale ¹	Automatica ²
Porte di cabina Automatiche	Automatica	Automatica
Porte di cabina a Soffietto	Automatica	Automatica

1: Manuale o a "Uomo Presente" = Durante la corsa il pulsante di cabina deve essere sempre tenuto premuto

2: Automatica = Una volta premuto il pulsante di cabina l'impianto raggiunge automaticamente il piano desiderato

Porte battente semiautomatiche

Le porte di FUNICOOOLUP si adattano facilmente ad ogni spazio e arredamento. Grazie alle **numerose personalizzazioni** è possibile inserirle nei contesti più diversi ed ottenere così un risultato esteticamente di alto livello

Porte a battente semiautomatiche, apertura manuale e chiusura automatica mediante molla di ritorno



Con pannellatura cieca



Con maniglia e vetro spia std



Con ampia vetratura



Con massima vetratura



Con max vetr. e alluminio



Anta in cristallo e telaio in acciaio

Range Porte a 1 Battente					
Luce porta		Altezza			
		2000	2100	2200	2300
Larghezza	500				
	550				
	600				
	650				
	700				
	750				
	800				
	850				
	900				
	950				
	1000				
	1050				
1100					

Versioni:

- Semiautomatiche
- Apertura manuale
- Chiusura Automatica
- Porta cieca oppure interamente panoramica
- Maniglie in tubo inox oppure con maniglie a scomparsa
- Verniciata Antiruggine RAL 7001 e RAL 7032
- Verniciate RAL
- Taglia Fuoco

Porte automatiche

Ante e Telai di Piano

FUNICOOLUP offre diverse soluzioni per le Porte di piano automatiche ad ante scorrevoli con operatore elettronico¹

1: L' operatore elettronico permette l'apertura e chiusura automatica delle porte

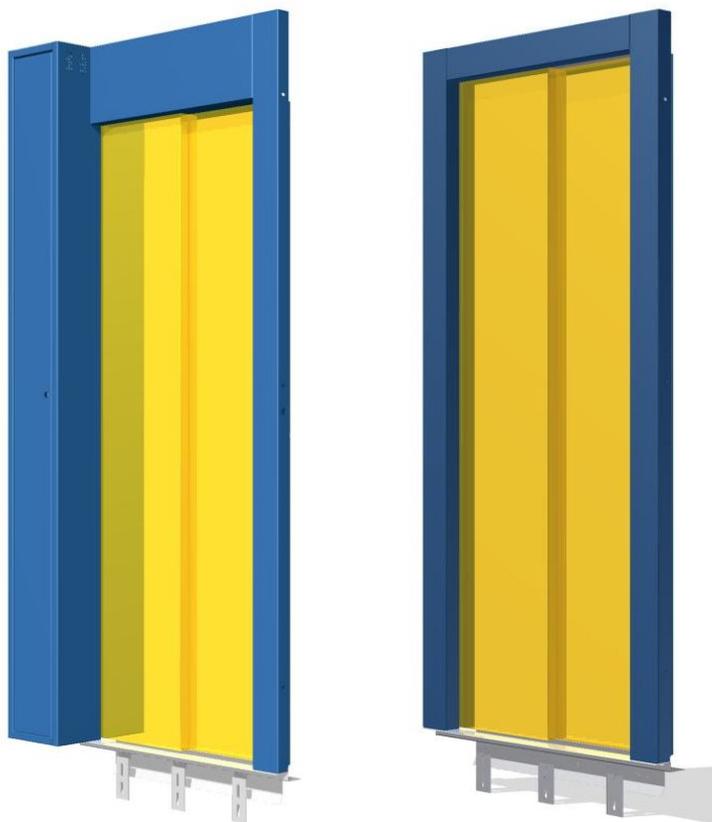
Versioni:

- Ante e Telai di piano in lamiera plastificata. Colori a scelta tra la vasta gamma messa a disposizione dai ns. partner
- Ante e telai di piano in acciaio Inox (stili a scelta tra la vasta gamma messa a disposizione dai ns. partner)
- Ante e Telai di piano verniciati RAL a scelta, disponibili tutti i colori della mazzetta RAL.
- Ante rivestite in laminato plastico, colori a scelta tra la vasta gamma ABET®
- Ante "Glass&Metal" vetro con intelaiatura in acciaio inox².
- Ante "Total Glass" costruite interamente in vetro².

2: In base alla disponibilità del fornitore

Telai e Ante sono prodotti su misura dai ns. partner

Le tipologie di ante e telaio variano in base ai meccanismi adottati



Porte a soffietto

Porte a soffietto in cabina, ad apertura e chiusura automatica. Nella versione automatica le ante del soffietto sono comandate da operatore elettronico ed il movimento è controllato da costola mobile

Facile Installazione e regolazione

Azionamento elettronico con alimentazione 220 V AC oppure 48 V DC

In opzione possibilità di montare blocco meccanico



Versioni:

- Rivestimento in Acciaio Inox
- Verniciatura RAL
- Finitura Panoramica



funiCOOLup 1015L le cabine

Le nostre cabine si montano in tutti i loro componenti, **internamente** alla cabina stessa, così da rendere più **semplice e veloce** il montaggio in cantiere, avendo sicuramente un risparmio economico.

La vasta gamma di colori per le pareti, finiture e pavimenti permettono di ottenere qualsiasi combinazione di tinte e materiali differenti.



illuminazione



- Kit Lampade led +Trasformatore
- Tetto con botola di soccorso
- Ventilatore (optional)
- A richiesta il design può essere scelto dal cliente

Corrimano



- Inox Satinato o Lucido (entrambi con disponibilità di angoli arrotondati e a 45°)
- In legno
- Ottone Cromato
- Pvc Angoli Arrotondati

Zoccoli e Fasce Paracolpi¹



- Battiscopa in lamiera skinplate
- Battiscopa in acciaio inox satinato AISI
- Fascia Paracolpi in Legno o PVC

1: Su Richiesta

Display & Pulsanti



- Luce di emergenza e display LCD sono di serie; chiavi elettroniche bottoniere sovrapposte e touch e display TFT a colori in opzione
- Combinatore telefonico (opzionale)

RIVESTIMENTI SKINPLATE

Lucidi



F12PPS-Similinox



PPS6*/PPS11-Panna Argento



PPS10-Marmo



PPS12-Marina



PPS17*-Black Argento



DLI*-Finto Legno



N5SA*-Moderate Grey



F16PP*-Silver Lucido



A49PP-White Lucido



A24SA*-Ice



B1SA*-Moderate Blue



A5SA-Beige



G4SA-Orange Plain



G13SA-Orange Moderate

* standard

Goffrati



BI-Blue Avario



R2*-Red



A13*-Beige



NI-Gray



A26-Panna



AISMA-White

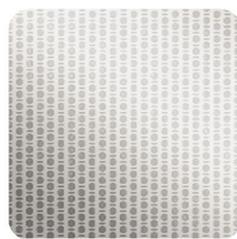
RIVESTIMENTI ACCIAI INOX



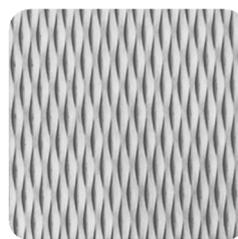
SB-Scotch Brite



Dama



Tela di Lino



5WL-Grana di Riso



STC8-Super Mirror

Tutti i rivestimenti possono essere soggetti a improvvisi cambiamenti
I colori rappresentati possono avere differenze dal colore originale per ragioni di stampa

LAMINATO PLASTICO

Colori a scelta tra la vasta gamma ABET® Laminati

ABET LAMINATI 
Unlimited selection

LAMIERA VERNICIATA

Verniciati RAL a scelta, disponibili tutti i colori della mazzetta RAL.

Perlati Esclusi



Colori E Materiali per Pavimenti-Cabine

SURE STEP



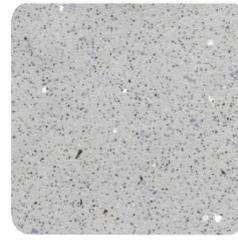
Step-8935



Step-17147



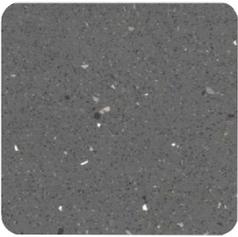
Step-17179



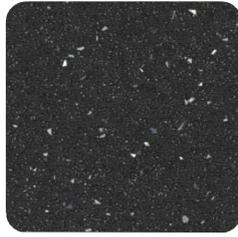
Step-17102



Step-17173



Step-17194



Step-17199



3848-Real Graphite

VINILICI-Polyfloor XL PU



3740*-Azzurro



3890*-Crema



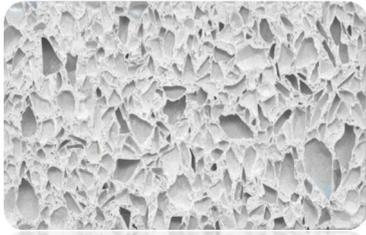
3790*-Verde



3710*-Grigio

* standard

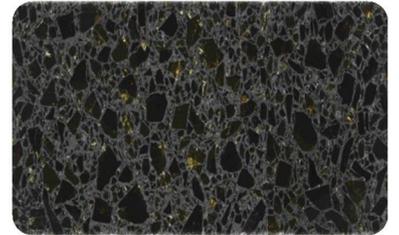
TOUCH – Finto Granito



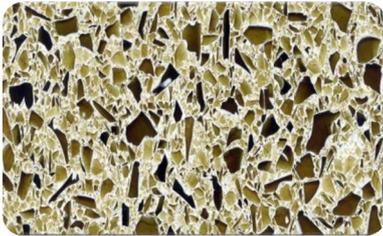
Touch-2400



Touch-2402



Touch-2404



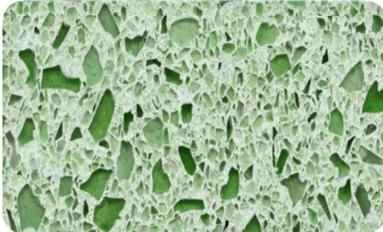
Touch-2422



Touch-2424



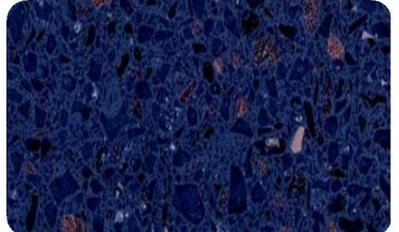
Touch-609



Touch-2430



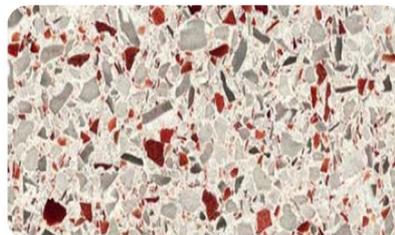
Touch-2414



Touch-453



Touch-424



Touch-451

Tutti i pavimenti possono essere soggetti a improvvisi cambiamenti
I colori rappresentati possono avere differenze dal colore originale per ragioni di stampa

funiCOOLup 1015L Strutture metalliche

L'**installazione** di FUNICOOLUP può essere effettuata indifferentemente su **parete portante**, tramite appositi supporti di fissaggio a muro, oppure utilizzando la **struttura metallica**, che permette di collocarla in qualsiasi ambiente abitativo.

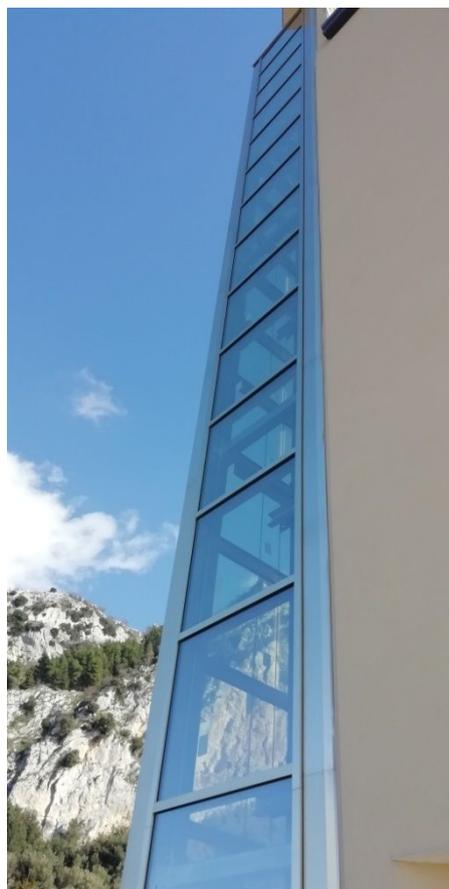
Tutte le strutture metalliche rispettano i regolamenti Europei e sono conformi alla norma UNI EN 1090

Versioni

- Verniciatura a polvere in tinta RAL
- Rivestita in acciaio Inox

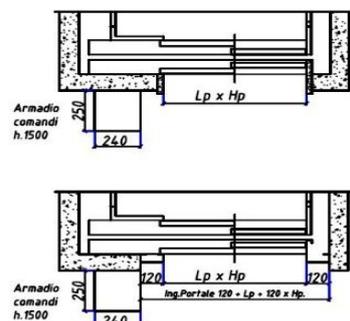
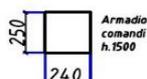
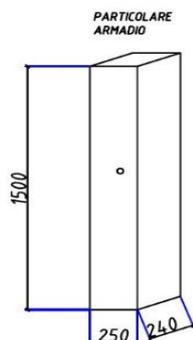
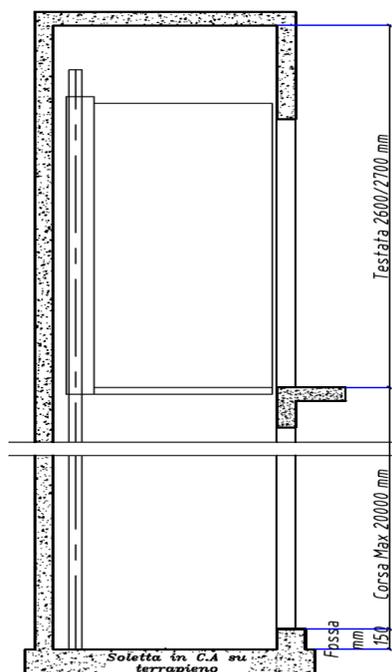
Tamponamenti

- Vetro stratificato trasparente
- Vetro stratificato fumè
- Vetro stratificato stopsol
- Vetro stratificato bianco latte
- Pannelli in lamiera verniciata in tinta RAL
- Pannelli in acciaio Inox
- Vetro temperato fissato con borchie

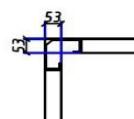


funiCOOLup 1015L Ingombri

Ingombri minimi in sezione, in pianta i disegni vengono prodotti su misura

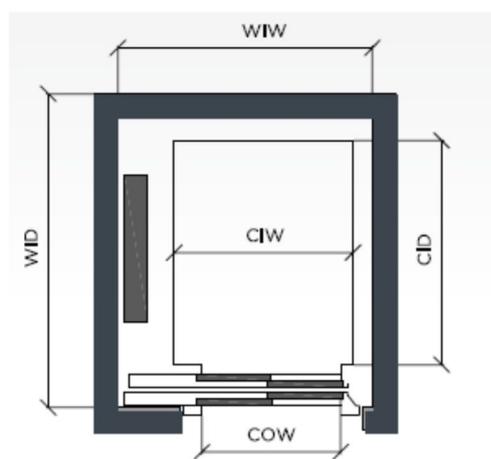


VERSIONE CON PORTALI MBB (Opzional)

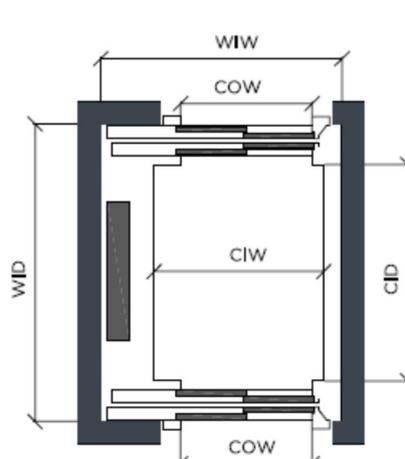


Per vano in struttura metallica alle quote interno vano aggiungere mm.53 per parte

SINGOLO ACCESSO



DOPPIO ACCESSO



	250 kg	315 kg	360 kg	385 kg
N°passengeri	carrozzina	1+carrozzina	1+carrozzina	2+carrozzina
Larghezza vano WIW [mm]	1400	1480	1645	1745
Profondità vano WID [mm]	1540 (1620)	1640 (1720)	1640 (1720)	1740 (1820)
Larghezza cabina CIW [mm]	800	950	1100	1100
Profondità cabina CID [mm]	1200	1300	1300	1400
Altezza int. cabina CIH [mm]	2100	2100	2100	2100
Larghezza porte COW [mm]	800	800	800	900
Altezza porte [mm]	2000	2000	2000	2000

NOTA: gli impianti con dimensioni diverse dalle misure tabellate sono disegnati su misura. (tra parentesi quota WID per impianti doppio accesso opposto)

IDECA s.r.l.
Via E.Scaglione, 20 "parco Anna"
80145 NAPOLI
T: +39 081 7411428
info@ideca.it
www.ideca.it

La presente presentazione e tutta la documentazione di corredo sono esclusiva proprietà di IDECA s.r.l.
Ogni riproduzione in qualsiasi forma (inclusa la registrazione, fotocopia, elaborato elettronicamente o altri sistemi)
completa e/o parziale è assolutamente vietata senza il permesso scritto di IDECA s.r.l.

PARTNER PER LA DISTRIBUZIONE: